KLIMAREGNSKAP 2025

Sammenfattende rapport – Haneseth-selskapene

Miljøfyrtårn · lokasjonsbasert metode · 17 rapporteringsenheter

Sammendrag

Denne rapporten samler klimaregnskapene for 2025 fra 17 rapporteringsenheter. Alle er Miljøfyrtårn-sertifisert og bruker lokasjonsbasert metode, som gir svært lave utslipp fra elektrisitet på grunn av den rene norske kraftmiksen.

Samlet utslipp for alle 17 enhetene er **889,3 tonn CO_2e**.

Hovedbudskap: Transport – særlig diesel til firmakjøretøy – er den dominerende utslippskilden i nesten alle selskapene, typisk 75–98 % av totalen inkludert produksjonsutslipp. Overgang til elektriske kjøretøy er gjennomgående det viktigste enkelttiltaket. Elektrisitet er derimot nærmest utslippsfri med lokasjonsbasert metode.

Selskaper som inngår i rapporten

Rapporten bygger på klimaregnskap fra følgende 17 enheter:

1. Effekt Elektroentreprenør AS
2. Haneseth Bodø AS
3. Haneseth Bodø AS, avd. Fauske
4. Haneseth El-Installasjon AS
5. Haneseth Elektro Narvik AS
6. Haneseth Elservice AS
7. Haneseth Gruppen AS (Hovedkontor)
8. Haneseth Harstad AS
9. Haneseth Kirkenes AS
10. Haneseth Simcon Elektro AS
11. Haneseth Tromsø AS
12. Haneseth Tromsø AS, avd. Anslimoen
13. Haneseth VVS Bodø AS
14. Haneseth VVS Salten AS
15. Haneseth VVS Sortland AS
16. Haneseth VVS Sortland AS, avd. Lofoten
17. Haneseth Varanger AS

Oversikt over utslipp per enhet

Alle tall i tonn CO_2e, lokasjonsbasert metode. Endring er mot 2024 der annet ikke er angitt. Sortert etter selskapsnavn.

Selskap	Totalt	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Endring
Effekt Elektroentreprenør AS	**47,9**	32,4	5,8	9,7	+24 %
Haneseth Bodø AS	**160,3**	115,2	0,8	44,4	−20 %
Haneseth Bodø AS, avd. Fauske	**23,0**	16,6	0,03	6,4	−22 %
Haneseth El-Installasjon AS	**37,6**	28,2	0,13	9,3	1. år
Haneseth Elektro Narvik AS	**87,9**	35,8	0,9	51,3	+240 %[1]
Haneseth Elservice AS	**71,4**	54,0	1,7	15,7	−1 %
Haneseth Gruppen AS (Hovedkontor)	**11,0**	0,0	0,5	10,5	−88 %
Haneseth Harstad AS	**85,7**	67,4	0,7	17,6	+30×[2]
Haneseth Kirkenes AS	**49,7**	36,0	1,0	12,8	+224 %
Haneseth Simcon Elektro AS	**9,1**	4,5	1,4	3,2	+52 %
Haneseth Tromsø AS	**54,8**	29,1	11,4	14,3	≈ 2024
Haneseth Tromsø AS, avd. Anslimoen	**46,8**	37,2	0,26	9,3	1. år[3]
Haneseth VVS Bodø AS	**86,9**	20,5	0,2	66,2	+152 %
Haneseth VVS Salten AS	**36,3**	27,6	0,5	8,2	+41 %
Haneseth VVS Sortland AS	**41,4**	32,9	0,3	8,2	+14 %
Haneseth VVS Sortland AS, avd. Lofoten	**10,8**	8,6	0,05	2,2	+35 %
Haneseth Varanger AS	**28,7**	22,3	0,21	6,2	+34 %
SUM – alle 17 enheter	**889,3**	**568,3**	**25,9**	**295,5**	
SUM – kun 2025 (uten Anslimoen)	**842,5**	**531,1**	**25,6**	**286,2**	

[1] Narvik måles mot 2023 (2024 hadde flyregistreringsfeil). [2] Harstad vs 2024, som kun hadde scope 2+3 rapportert (2,8 t). [3] Anslimoen gjelder regnskapsåret 2024.

Gjennomgående funn

- **Transport dominerer.** Diesel til firmakjøretøy er den klart største utslippskilden i så godt som alle selskapene, ofte 75–98 % av totalen når produksjonsutslipp (upstream) fra drivstoff regnes med. Scope 1 alene utgjør 568 av 889 tonn.
- **Strøm er nesten utslippsfri.** Med lokasjonsbasert metode og norsk kraftmiks (≈0,012 kg CO_2e/kWh) bidrar elektrisitet med samlet bare ~26 tonn – under 3 % på tvers av alle enhetene. Merk at markedsbasert metode uten opprinnelsesgaranti ville gitt vesentlig høyere scope 2.
- **Flyreiser er nest største tema.** Flyreiser er den største enkeltposten i scope 3 for flere enheter, og lå bak begge de nå rettede datafeilene. Reisepolicy og økt bruk av videomøter trekkes fram som tiltak i nær sagt alle rapportene.
- **Elbil og fjernvarme virker.** Simcon, Varanger og Tromsø rapporterer elbil-kilometer/kWh med svært lave utslipp, og Tromsø benytter fjernvarme. Dette illustrerer effekten av tiltakene som anbefales for resten.
- **Avfall er en liten post.** Avfall – særlig EE-avfall – utgjør en liten, men gjennomgående post. Flere enheter har mangelfull eller svært varierende avfallsregistrering mellom år.